



ALUTRANS Comfort XL

Artikel: 80600

Montage- Betriebsanleitung und EG-Betriebserlaubnis (ABE)

Heckträger zur Verwendung auf der Stahl- Anhängerkupplung

EG- Zulassung: E4*26R*030213.. (eintragungsfrei)

D- Wert der AHK min. 7,5kN- nicht für Aluminium- Anhängerkupplungen

Max. Stützlast Fahrzeug	Eigengewicht	Max. Nutzlast
50 kg	12	38
60 kg	12	48
75 kg	12	63
90 kg	12	75
100 kg	12	75

Achtung:

Sicherheitshinweise unbedingt beachten!

Beachten Sie die max. Achslast und Stützlast des Fahrzeuges.

Kontrollieren Sie vor jedem Fahrtantritt und zwischendurch regelmäßig den festen Sitz des Trägers am Fahrzeug und auch die Befestigung der Ladung auf dem Träger, um etwaige Beschädigungen der Befestigungselemente frühzeitig zu erkennen und zu beheben. Überprüfen Sie regelmäßig und vor Fahrtantritt die Lichtanlage des Heckträgers auf korrekte Funktion. Bei neuen Kupplungen befindet sich häufig eine dicke schwarze Lackschicht auf der Kupplungskugel. Damit Ihr Heckträger den bestmöglichen Halt bekommt, sollte diese Lackschicht entfernt werden mittels Beize, Lösemittel etc. Die Ladung oder auch Ladeeinrichtung auf dem Heckträger darf nicht mehr als 400mm über die Beleuchtung herausragen. Das Fahren mit einem Heckträger beeinflusst die Fahreigenschaften von einem KFZ.

Passen Sie deshalb Ihre Fahrgeschwindigkeit den geänderten Verhältnissen an. Vermeiden Sie möglichst plötzliche und ruckartige Steuerbewegungen. Fahren Sie vorausschauend und umsichtig.

Beachten Sie beim Rückwärtsfahren, dass Ihr KFZ mit dem Träger länger ist als normal.

Bei Nichtgebrauch sollte dieser demontiert werden.

Die max. Geschwindigkeit beträgt 130 kmh. Für die ordnungsgemäße und sichere Montage die Montageanleitung genau befolgen. Bei Zweifel in Hinblick auf diese Anweisungen den Händler oder den Hersteller vor Nutzung um weitere Informationen bitten. Auch zu Ihrer eigenen Sicherheit sollten Sie den Heckträger und die Ladung regelmäßig kontrollieren, weil Sie nach §23 der StVO dazu verpflichtet sind und im Schadensfall haftbar gemacht werden. Der Hersteller und der Händler haften nicht für Schäden an Sachen oder Personen aufgrund einer unsachgemäßen Montage oder eines unsachgemäßen Gebrauchs. Das Produkt wurde vor Auslieferung geprüft und auch unter extremen Bedingungen erprobt, wobei es in Hinblick auf Sicherheit und Halt gute Ergebnisse erbrachte. Daher können wir bei fachgerecht ausgeführter Montage Fehlfunktionen ausschließen. Bei Fragen zu diesem Produkt- kontaktieren Sie gern Ihren Lieferanten.

ALUTRANS

Comfort XL

Artikel: 80600

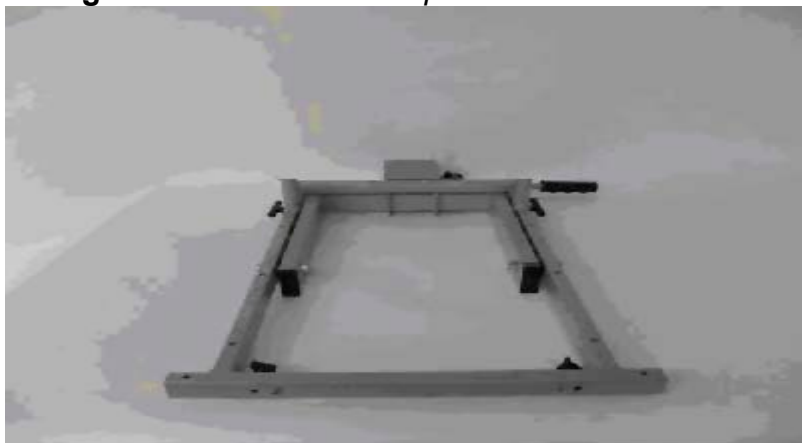
Montage- und Betriebsanleitung



MONTAGE DES Heckträgers

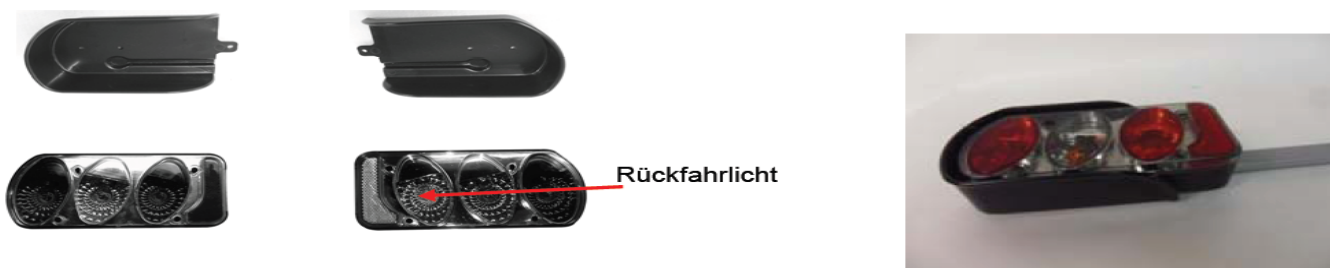
Der Heckträger muss noch komplettiert werden. Holen Sie alle Bauteile aus der Verpackung und legen diese übersichtlich hin. Jeder Arbeitsschritt wird beschrieben und zeigt Ihnen deutlich, welche Bauteile Sie für die Montage des Heckträgers benötigen.

Trägertisch *bereits kpl. vormontiert*



Die Montage

Schritt 4



Die Montage :

Schrauben Sie den Lampenschutz zusammen mit den Rückleuchten an den Lampenträger an. Hierzu nehmen Sie die Scheiben und Muttern M5. Achten Sie darauf, dass auf der rechten Seite das Rückfahrlicht montiert sein muss. (**siehe Bild**) Um die Lampen auszurichten und zu befestigen, drehen Sie die Kunststoff Rändelschrauben an. Diese befinden sich an der Innenseite des Rahmens.

Mit den mitgelieferten Kabelbindern kann das Kabel von den Lampen an der Unterseite des Trägers befestigt werden. **Achten Sie darauf, dass beim Abklappen des Trägers das Kabel nicht beschädigt wird.**

Drehen Sie die Schrauben vor der Montage des Kennzeichenhalters aus der Lampenträgerschiene heraus und montieren Sie den Kennzeichenhalter an die Schiene. Der Kennzeichenhalter muss auf der gleichen Höhe wie die Beleuchtung liegen.

Achtung: Die Befestigungsteile für das Kennzeichen befinden sich als Ausdrückteile im Kennzeichenhalter.



ALUTRANS

Comfort XL

Artikel: 80600

Montage- und Betriebsanleitung



Montage des Heckträgers

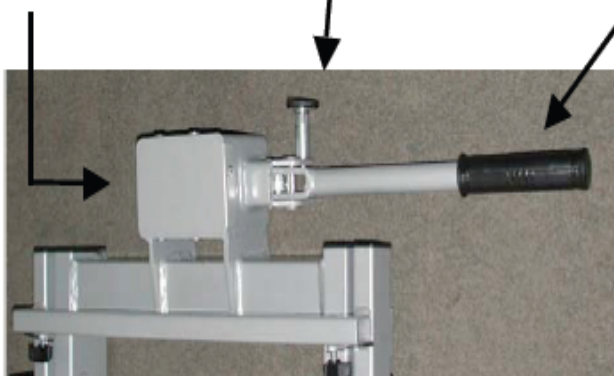
Zur Montage sollte das Fahrzeug waagrecht stehen, der Motor abgestellt und die Handbremse angezogen sein. Achten Sie auf eine unbeschädigte, saubere und fettfreie Anhängerkupplung. Lösen Sie die Sicherung des Schnellverschlusses, und klappen Sie den Spannhebel des Schnellverschlusses nach oben. Der Verschlussmechanismus wird nun auf die Anhängerkupplung gesetzt, und der Träger waagrecht ausgerichtet. Jetzt den Spannhebel fest nach unten drücken, bis er einschnappt. Um den Spannhebel zu sichern, den Sicherungsstift verdrehen bis dieser wieder einrastet. Der Druck auf den Spannhebel beträgt mit ca. 40- 45 kg. Überprüfen Sie nun dass der Träger sich nicht seitlich verdrehen lässt! Sollte dies der Fall sein, ist der Träger nicht ausreichend fest. In diesem Fall klappen Sie den Spannhebel wieder zurück und stellen die Justierschraube nach. Dazu zunächst die Kontermutter der Justierschraube lösen, dann die Justier-Schraube eine achtel Umdrehung hereinschrauben und die Kontermutter wieder festziehen. (Siehe Bild) Kontrollieren Sie erneut die Befestigung des Trägers bezüglich Verdrehens auf der Anhängerkupplung. Wiederholen Sie diesen Vorgang gegebenenfalls nochmals, bis der Träger fest und sicher auf der Kugel der Anhängerkupplung sitzt. Sichern Sie nun zusätzlich den Spannhebel mit dem mitgelieferten Vorhängeschloss. Ziehen Sie das Vorhängeschloss durch die dafür vorgesehene Öffnung am Gelenk des Spannhebels. (Siehe Bild)



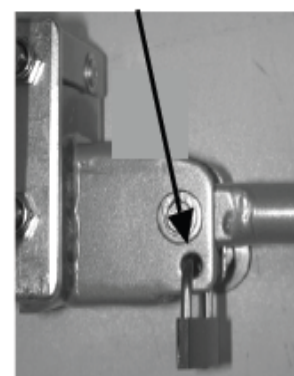
Achtung: Das Vorhängeschloss dient zur Sicherheit und gleichzeitig als Diebstahlschutz.

Der Träger darf ohne diese Sicherung nicht benutzt werden.

Justier - Schraube Sicherungsstift Spannhebel



Vorhängeschloss



ALUTRANS

Comfort XL

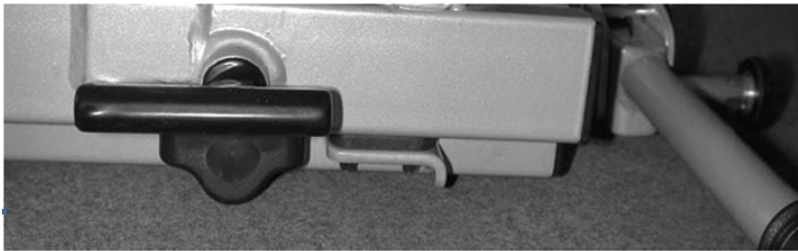
Artikel: 80600

Montage- und Betriebsanleitung



Abklappmechanismus

Um den Kofferraum von ihrem KFZ gelegentlich zu öffnen (Gepäckentnahme usw.) können sie, auch wenn der Heckträger beladen ist, den Abklappmechanismus nutzen.



Der Heckträger hat zwei Verriegelungen um den Abklappmechanismus zu verriegeln. Um den Träger abzuklappen, müssen sie beide Griffe ein viertel drehen, sodass beide Griffe horizontal stehen. Anschließend die Griffe herausziehen. Halten sie nun mit einer Hand den Heckträger fest, sodass dieser nicht unkontrolliert abklappen kann. Nun kann der Träger vorsichtig abgeklappt werden.

Um den Träger wieder in die Ausgangsposition zu bringen, heben sie den Heckträger an und drücken sie die Griffe wieder nach innen. Anschließend drehen sie diese eine viertel Drehung, sodass diese wieder vertikal stehen. Sie hören ein Klick wenn die Verriegelung korrekt eingerastet ist.

Achtung: Es müssen beide Verriegelungsstifte eingerastet sein, bevor sie ihre Fahrt fortsetzen!

Beachten Sie stets, dass die von Ihnen beförderte Last ausreichend und vorschriftsmäßig gem. der StVZO gesichert ist.

Beeken- Fahrzeugteile GmbH, Tiegelstrasse 2-4, D- 26689 Apen